

El Ayuntamiento iniciará la construcción de la pasarela del Puerto Onda Atlántica en la primavera del año 2017

By LPamar Webmaster

Fri Oct 14 20:01:00 WEST 2016

Noticias



La actuación, que supondrá una inversión de 2.650.498 euros, financiado a través del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), servirá para mejorar la conectividad y accesibilidad entre el puerto y la ciudad

Los trabajos consistirán en la creación de una pasarela peatonal de trazado curvilíneo de 273 metros de longitud, que conectará la zona del mercado del Puerto con el Muelle Sanapú de forma aérea sobre la GC-1

El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria pretende iniciar la construcción de la pasarela del Puerto Onda Atlántica, en el primer semestre del próximo año. Así lo ha asegurado el concejal de Urbanismo Javier Doreste en la presentación que ha tenido lugar hoy de los detalles de la obra de esta pasarela, a la que han asistido los ganadores del concurso, los arquitectos Javier Haddad y Ramón Checa. Los trabajos consistirán en la creación de una pasarela peatonal de trazado curvilíneo de 273 metros de longitud, que conectará la zona del mercado del Puerto con el Muelle Sanapú de forma aérea sobre la GC-1.

La pasarela se construirá sobre una estructura metálica de cuadernas en V revestida mediante chapa estructural de acero, junto a una losa de hormigón que sirve de base de cimentación de la estructura. El viaducto, que cuenta con una superficie construida de 1.710 metros cuadrados, tiene 6,24 metros de ancho, de los cuales tres son transitables, y una altura de 3,12 metros. El Ayuntamiento instalará 100 metros cuadrados de paneles solares que generarán la electricidad necesaria de las luces led de bajo consumo que se se colocarán a lo largo de la pasarela.

La estructura descansará sobre tres apoyos en la zona del mercado del Puerto, y dos apoyos en la zona del Muelle, es decir, que no se será necesario colocar ningún soporte sobre la Avenida Marítima. La pendiente por la que podrán circular personas y bicicletas, tendrá una pendiente del seis por ciento. Teniendo en cuenta que el plazo de ejecución de la obra es de seis meses, los trabajos podrían estar acabados a finales del año 2017.



El Consistorio espera poder comenzar Los trabajos en la primavera del año 2017, una vez el Cabildo notifique la disponibilidad del dinero por parte del Gobierno de Canarias para ejecutar la obra, ya que la financiación, 2.650.408 euros, ha sido consignada al Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN).

El responsable de Urbanismo, Javier Doreste, ha afirmado que “Hemos preferido esperar un poco antes de presentar el proyecto hasta que obtuviéramos la financiación necesaria para llevar a cabo la obra. Ahora que ya disponemos de una fuente de ingresos les presentamos un proyecto, otro más, y ya van unos cuantos, que hemos tenido que desarrollar cuando hemos llegado al gobierno, porque el Partido Popular no lo dejó preparado”



“Lo importante es que este proyecto, es que mejorará la conexión y la accesibilidad entre el puerto y la ciudad. Además, contribuirá a facilitar el acceso de los turistas de cruceros que llegan a nuestro puerto pero no se deciden a entrar en la ciudad. Esta nueva pasarela acercará a esos turistas a grandes atractivos de la capital como la playa, el barrio de La Isleta o el Mercado del puerto”, ha averado Doreste.

Los arquitectos ganadores del concurso, Javier Haddad y Ramón Checa, han explicado que “nos hemos inspirado a la hora de hacer el diseño en la industria naval, hemos descartado la tornillería en la estructura y hemos apostado por acero como material principal ya que de esa manera se garantiza unos 15 años de buena salud del viaducto sin problemas de conservación o mantenimiento”.

Los diseñadores del proyecto han recordado que los ciudadanos pueden acercarse al Rectorado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria para conocer más detalles de la pasarela a través de una exposición.